

HÁROM PERCBEN

Kincsesbánya  
vetélkedő

Seffer Edina

**TATABÁNYA** Az egész várost megmozgató vetélkedőre invitálja a Vértes Agorája a tatabányaiakat. A Jó Szerencsés! Emlékév egyik programjaként rendezik meg a Kincsesbánya elnevezésű városi vetélkedőt. A részletekről Seffer Edinát, az Agora főmunkatársát, főszervezőt faggattuk.

## – Miről szól a verseny?

– A bányászmulthoz is kapcsolódó, Tatabánya város történelmét felelevenítő háromfordulós játékos vetélkedősorozattal kívánja a helybelleket összefogásra buzdítani és megmozgatni a Vértes Agorája. A vetélkedő játékmestere Fenyvesi Zoltán, a Forrás rádió műsorvezetője.

## – Mi a cél?

– A közösségépítés és a hagyományörzés. A játék célja, hogy a csapatok a három forduló során teljesítsék az ügyességet, kreativitást és tudást igénylő feladatokat. Az első két fordulóban öt-öt állomást kell a csapatoknak felkeresniük. Az itt szerzett pontjaik összeadódnak és ki-egészülnek a döntő során teljesített tudás alapú feladatok eredményeivel.

## – Kik és meddig nevezhetnek a vetélkedőre?

– A játékra bárki jelentkezhet: családok, baráti társaságok, iskolai és munkahelyi közösségek indulhatnak a mozgalmos és játékos vetélkedőn. Az emlékévkapcsán szeretnénk a játékos szellemi tornába bevonni a lehető legtöbb városlakót! A fordulókat február 25-én, április 29-én lesznek, a döntő pedig május 20-án. Legalább tíz, legfeljebb húsztagú csapatok jelentkezését várjuk. A jelentkezési határidő február 6-á. További információ a játékról olvasható a [www.kincsebanyavetelkedo.hu](http://www.kincsebanyavetelkedo.hu) portálon. **V. T.**

Mindenkinek megéri a kényelmes és olcsó telekocsival utazni

## Idegenekkel egy autóban

Tíz éve működik hazánkban is a telekocsi. Az autók az üzemanyagköltségük megosztása fejében a szabad helyeiket meghirdetik. Megyénkben is egyre többen veszik igénybe a szolgáltatást. Egy útra mi is regisztráltunk.

Zsíros Krisztina

krisztina.zsiros@mediaworks.hu

**MEGYEI INFORMÁCIÓ** Idegen autójába beülni sokak szerint nem kis bátorságra vall. Akkor viszont, ha előtte tájékozódhatunk leendő sofőrünkről, olvashatunk róla véleményeket korábbi útiről, utasairól, talán már nem annyira elretentő a helyzet. Próbaképpen Tatabánya és Császárról próbálunk szabad helyet foglalni.

A találati lista szerint pénteken „szbalázs” 16 óra 45-kor éppen arra jár, erre a távolságra 500 forintért utazhatok vele. Az adatlap szerint ötszázalagos sofőrrel van szó, a pozitív értékelések aránya 100 százalékos, azaz eddig mindenkinek jó véleménye volt „szbalázsról”. Két kattintással le is foglalom a szabad helyet, a rendszer rögtön ki is dobja a sofőr teljes nevét. Az adatlap már Szemenyei Balázsról tájékoztat, aki üzenetben kéri a leendő utasait, hogy foglalás után telefonon is jelezzék a telekocsis szándékot, így azonnal csörgetjük is őt. Kedves, barátságos hang a vonal végén. Megbeszéljük, hogy a tatabányai buszpályaudvarnál találkozunk. Elmondja, hogy Budapestre érkezik, én pedig a munkahelyemről indulok aznap, úgyhogy negyedórával a találkozás előtt megcsörrent, így nem kell sokat várnom, illetve lehet, hogy ő sem lesz feltétlenül pontos, a fővárosi forgalomtól függ, mikor érkezik Tatabányára.

A megbeszéltek szerint aztán pénteken csörren is a mobilom, így indulok a pályaudvarra. Kezemben a cetli, amelyre a rendszámot, illetve az autó színét és típusát is lejegyeztem, ez ugyanis már a foglalás után szintén elérhető információ az online rendszeren keresztül. Sokat nem is kell várni, amíg a kék autó begurul a



Ha a sofőr két utast tud vinni, akkor már kevesebbe kerül az út, mintha tömegközlekedéssel kellene egyik településről a másikba eljutni

parkolóba. A kocsiiban hárman vannak, a hátsó ülésen helyet foglaló fiatal lánnyal viszont váltjuk egymást, ő Tatabányáig utazott. Fizet, mi pedig üdvözljük egymást és indulunk is Császárra. Pár perces beszélgetésből kiderül, hogy – az anyósülésem helyet foglaló – Balázs párjával, Sulyok Eszterrel vannak közös ismerőseink. Egészen pontosan család-jaink ismerik egymást a kis faluban. Balázsék ugyanis Esz-

ter szüleinél, Császáron töltik a hétvégét. Két-három hetente látogatnak haza, ilyenkor többnyire meg is hirdetik a kocsit üres helyeit.

– Arról, hogy milyen kicsi a világ, én is tudnék beszélni – mondja a sofőr. Balázs három éve telekocsizik, ezalatt több mint hatezer kilométert vezetett és csak pozitív tapasztalatokkal gazdagodott. A több mint 60 utasa között akadt idősebb, fiatalabb, beszédesebb,

csendesebb. Széles a paletta, ahogy ő fogalmaz. Egy alkalommal a hátsó ülésen helyet foglaló két utasa kezdett összeismerkedni, s ahogy haladt a beszélgetés, derült ki, hogy vannak közös ismerőseik. Egy másik emlékezetes és hízelgő telekocsizás volt, amikor egy idősebb házaspár Budapestre szeretett volna eljutni Siklósrára, és ragaszkodtak Balázshoz. – Egyrészt fontos az értékelés. Szerintem nagyon jó

dolog, hogy egymásról véleményt tudunk írni, így azok, akik autóst keresnek, megnézhetik, nem vezet-e a sofőr balesetveszélyesen, vagy korrekt-e az utasaival. Nálam biztosan az ár is mérvadó, mert igyekszem mindenki számára elfogadható útiköltséget felajánlani. Figyelembe veszem a busz- és vonatjegyárakat, annál mindig alacsonyabban hirdetem a szabad helyeket – mondja Balázs, aki azt is hozzáteszi, az eddigi tapasztalatai alapján megéri telekocsizni. Ha két utast tud vinni egy-egy szakaszon, akkor már kevesebbe került az út, mintha tömegközlekedéssel kellene egyik településről a másikba eljutni.

Kiderül egyébként, hogy 40 kilométernél rövidebb útra nem jellemző, hogy foglalnak helyet, így viszont kifejezetten jól jön, hogy ugyanaz a település az úti célunk. Házig visznek, ahol kifizetem az 500 forintot és pozitív tapasztalatot szereve szállok ki az autóból. Ebben a pillanathban érkezik is az e-mail: „Hogy sikerült a legutóbbi Oszkáros utad?”, vagyis értékeljem is a szolgáltatást rögtön. Nos, minden rendben volt.

## Nálunk is sokan veszik igénybe a telekocsi-szolgáltatást

Tavaly havonta 100-120 autós, illetve csaknem 250 utas „oszkárosított” a megyénkben. Ennél többen hirdettek, csak volt olyan, akihez nem jelentkezett utas, mert az általa hirdetett viszonylaton nem volt időben passzoló igény. Ebben nincs benne az, aki ugyan átutazott a megyén, de ott még soha nem vett fel utast. A tendencia folyamatosan növekvő – ahogy rendszerszinten is –, legnagyobb számban a hosszú hétvégéken, illetve ünnepek környékén telekocsiznak a megyéből is, de nyáron is észrevehető a forgalomnövekedés. Január, február a két

legkevesebb mozgalmas hónap.

– Legnagyobb forgalommal a fővárostól távolabb eső, autópályával jól megközelíthető megyék rendelkeznek, mint Csongrád, Baranya, Hajdú-Bihar, Borsod-Abaúj-Zemplén, Szabolcs-Szatmár és Győr-Moson-Sopron. Ezt követik a szintén autópályával jól megközelíthető, de a fővároshoz közelebbi megyék, mint mondjuk Komárom-Esztergom megye is. Itt a közelmúlt vasúti fejlesztéseinek köszönhetően jobb a közösségi közlekedés színvonala és a fővárosig eljutás ideje, ez lehet az

alacsonyabb forgalom oka – tudtuk meg Prácer Attilától, az Oszkár Telekocsi társalapítójától.

A közúton nem jól, azaz nem gyorsan megközelíthető megyék esetében tapasztalható a legalacsonyabb telekocsis forgalom. A legnépszerűbb, megyét érintő oszkáros belföldi viszonylatok: Budapest és Tatabánya, Esztergom, Dorog, Tata, Komárom közötti útvonalak, de jó pár belföldi út is megvalósult, mely a fővárosból indult, vagy oda tartott jellemzően Tatabányáról és ugyaninnen a nemzetközi, főleg a németországi forgalom is jelentős.

A hosszú élet titka szerinte kizárólag a munka

## Ibi néni 10. évztizede

**SÚR** A településen egyre többen vannak, akik betöltötték 90. életévüket. Néhány napja Nyári Józsefné, Ibi néni is belépett a tizedik évztizedüket megkezdők „klubjába”. Ebből az alkalomból ifj. Sógorka Miklós polgármester és Kadlecsek Gyöngyi jegyző köszöntötte otthonában. A hölgy életútjának méltatása után átadták neki Orbán Viktor miniszterelnök által aláírt emléklapot, valamint Súr önkormányzatának ajándékosaratát és virágcsokrát. A hat gyermeket felnevelő édesanya ma már 16 unokával és 5 dédunokával büszkélkedhet. Elmondása szerint a hosszú élet titka nem más, mint a munka. **P. P.**



Nyári Józsefné, Ibi néni a falu polgármestere és jegyzője között

Hasznos tanácsok két városban

**TATABÁNYA/ESZTERGOM** A megyei kereskedelmi és iparkamara (KEMKIK) Adóváltozások 2017 címmel két rendezvényt tart. Az első a tatabányai polgármesteri hivatalban lesz, február 1-jén délelőtt 10 órakor, a második az esztergomi Balassa Bálint Gazdasági Szakközépiskola, február 2-án 10 órától. Dr. Szerencsés László, a KEMKIK elnöke és dr. Ladossné Kelemen Éva, a NAV megyei igazgatója mond köszöntőt, majd négy előadás következik. A témák: személyi jövedelemadó, ART, járulékok, társasági adó, áfa, KATA, KIVA. A részvétel térmentes. **M. K.**

Vándorkiállítás ötven fotóval

**TÁT** A VII. Komárom-Esztergom Megyei Fotópályázat Vándorkiállításának újabb helyszíne a kertvárosi kultúrházban kialakított Táti Galéria. A fotográfusok A világ ahogy én látom – digitális pillanatok című témára adtak választ kattintásaikkal, egyedi látásmóddal. A zsűri ötven alkotó egy-egy képét válogatta be a február 3-ig megtekinthető tárlatra.

A kiállítók: Adorján Attila, Barina Alexa, Bartók Andrásné Gyöngyvér, Burkus Alexandra, Czéh Sándor, Czéh Zoltán, dr. Tóta Krisztián, dr. Tóth-Piusz István, Eipl Bernadett, Falusi-Fábián Zsuzsanna, Gál Teodóra, Gergely Gábor,

Hilák Antónia, Horváth András, Hörömpöli Tibor, Jászberényi Zsófi, Juhász Péter, Kaszás Gergő, Kaszás Norbert, Kótvé Kevin, Kovács Attila, Kovács Péter, Kovács-Tóth Csilla, Kozma Cecília, Laczkó-Magyar György, Mándli Gábor, Mesteri Balázs, Mitrofan Claudiu, Molnár Mihályné, Nagy Nikolett, Nagy Szabolcs, Nagy Tibor, Neves József, Páli Ákos, Palkó Áron, Pölczman Péter, Puxler István, Szabó Ildikó, Szabó Zoltán, Szinger Mónika, Szinyi Péter, Szőnyi István, Török Gábor, Tsuji Sachie, Ujlaki Eszter, Varga György, Varhol Sándor, Völgyesi Krisztina és Vörös Szilvia. **F. K.**